
troubleshooting Documentation

Выпуск 1.0

Alex Abakumov

мар. 09, 2018

1	Обратная связь	3
1.1	Настройка систем защиты	3
1.1.1	Механическое ограничение подачи газа по половинкам двигателя	3
1.1.2	Точная настройка баланса наддува по четвертинкам двигателя	3
1.2	Поиск и устранение неисправностей	3
1.2.1	TURBO	4

Данное руководство дополняет курс видео уроков, которые можно [посмотреть на youtube](#)

Хранилище всех необходимых файлов для работы с ГДК «АККОРД» находится в интернете, скачать его можно [тут](#):

Автор Алексей Абакумов

Телефон Beeline: :MTS: +7(916)924-5936

Почта alex.abakumov@gmail.com

Сайт <http://cngas.ru>

Примечание: *Последняя правка:* мар. 09, 2018

1.1 Настройка систем защиты

1.1.1 Механическое ограничение подачи газа по половинкам двигателя

1.1.2 Точная настройка баланса наддува по четвертинкам двигателя

1.2 Поиск и устранение неисправностей

Если Вы не знаете точно причину возникновения ошибки и имеете жалобу общего вида, что газ периодически отключается, то единственным надежным средством определения источника возникновения ошибки является тестовая поездка, которая должна осуществляться как в незагруженном, так и загруженном режимах. Во время поездки надо подключить сервисную программу MDI и внимательно следить за показаниями приборов и индикаторов.

Даже если Вам кажется, что вы точно знаете причину возникновения ошибки и способ ее устранения. Мы рекомендуем Вам совершить хотя бы тестовую поездку после исправления ошибки, что бы убедиться что проблема действительно решена.

1.2.1 TURBO

Превышение давления наддува

Диагностируется по срабатыванию индикаторов **Датчик Turbo1** и **Датчик Turbo2**. Срабатывание даже одного датчика преводит к отключению системы. Если срабатывание происходит в режиме груженный при макисимальной нагрузке, то необходимо удостоверится в правильной установке **Аварийных уровней**. См. Настройки->Turbo.

Правильные значения аварийных уровней определяются, только при корректном дисбалансе наддува по цилиндрам, т.е сначала надо убедиться, что устройство ограничения подачи газа по половинкам установлено и настроено и дисбаланс по давлению наддува составляет не более 100-150 мВ. При дисбалансе давления наддува по половинкам возникает большой перекося в сторону одной из турбин, что недопустимо. Собственно значение **Аварийного уровня** определяются или по логам или в результате пробной поездки в ДИЗЕЛЬНОМ режиме. Рекомендуемый зазор между макимальным давлении в дизельном и газодизельном режиме 50 мВ. Референсное значение для **Аварийного уровня** - 4650 мВ

Неверные показания датчиков наддува

Если показания датчиков хаотичные, заведомо ложные или вообще отсутствуют, то вероятен выход из строя собственно датчиков, блока MAIN, разъемов для датчиков или кабельного жгута. Сначала надо заменить блок MAIN и посмотреть ушла ли проблема, потом заменить датчики и опять посмотреть ушла ли проблема, потом на заведомо исправных датчиках и блоке MAIN поменять разъемы и если это не помогло, то необходимо прозвонить кабельный жгут и найти поврежденный провод.

Не баланс давления по половинкам двигателя

Диагностируется по срабатыванию индикатора **Turbo(дельта)**. Предельный **Аварийный уровень** устанавливается Настройки->Turbo (секция Разница между датчиками наддува). Оценка правильного значения Дельта осуществляется исходя из значений небаланса в дизельном режиме. Общее соображение таково, что в газодизельном режиме небаланс не должен ухудшатся. Для относительно нового двигателя значение небаланса до 200 мВ, для старого до 400 мВ. Если в дизельном режиме небаланс более 400 мВ (10%), то это плохо, надо устранять физическую причину небаланса, а именно регулировка клапанов, замена воздушных фильтров, возможно что-то с дизельными форсунками. Замеры небаланса осуществлять обязательно в режиме максимальной нагрузки.

Частичную корректировку небаланса давления по половинкам двигателя можно осуществить с помощью устройства, физически ограничивающего подачу газа а одну из половинок двигателя. Подробнее смотри: *Механическое ограничение подачи газа по половинкам двигателя*

Нет связи

- genindex
- search